WT-FUJI



WT-FUJI СЕРИЯ ЛИФТ













Sale@FUJI-WT.com







ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

Лифт FUJI-WT разрешен Национальным бюро контроля качества, бизнес охватывает профессиональную консультацию по лифтовой технологии, производство, установку, изменение, техническое обслуживание, техническое обслуживание предприятия AAA.

Лифт FUJI-WT находится в строгом соответствии с национальным стандартом GB7588-2003(«Safety standard of elevator manufacture and installation » eqv EN81-1998), выполняет сертификаты IS09001 QMS, IS014001, GB/T28001, позволяет клиенту покупать продукцию FUJI-WT без каких-либо сомнений и использовать ее с удовлетворением.

Завоевать доверие клиентов, предлагая высококачественные продукты и лучший в своем классе сервис, - это постоянное убеждение и цель компании FUJI-WT elevator. "Зеленое FUJI-WT видение FUJI-WT" - это особенно оригинальное движение, поддерживающее FUJI-WT непрерывное развитие FUJI-WT. был пионером поставщика среди всего элеваторного поля и компонентов.

FUJI-WT Elevator сформировал тяговый пассажирский лифт, тяговый панорамный лифт. Лифт растяжителя, эскалатор, автоматический лифт прогулки и разнообразия лифта и эскалатора, продукты широко использованы в поместье, резиденции, гостинице, фабрике, больших местах общественного транспорта и так далее.

Целью FUJI-WT elevator является: постоянное создание технологий, стратегически постоянное развитие, постоянный рост доходов; Новые идеи и отличное качество продукции отражают характеры нашего продукта и сервиса, которые заставляют нас поддерживать длительные отношения сотрудничества с клиентами.

Творческая Эффективность Интеллектуальная технология

Лифт ввел новую интеллектуальную автоматическую производственную линию, полностью открытую интеллектуальную, информационную трансформацию и модернизацию. И весь производственный процесс, реализуемый в режиме реального времени, прозрачный надзор, представляет собой передовую интеллектуальную производственную систему, полностью вошедшую в эпоху автоматизированного технологического производства.

1 Автоматическая роботизированная производственная линия

Угол лифтовой мастерской 3 Автоматическая линия распыления











Передовая технология



Синхронный постоянный магнит нового поколения И безредукторная тяговая машина

Передовая технология синхронной и безредукторной тяги с постоянными магнитами и цифровая технология переменной частоты позволяют пассажирскому лифту в режиме реального времени регулировать ток двигателя в зависимости от изменения нагрузки. Это значительно снижает средний ток клика при запуске. Таким образом, он снижает энергопотребление. По сравнению с традиционным редукторным лифтом он экономит половину энергии. По сравнению с гидравлическим лифтом он экономит 60% энергии.



Дверная моторная система (VVVF)

Продвинутый экран обладает чувствительной способностью обнаружения и может избежать любых ударов. Усовершенствованный инвертор и бесконтактный магнитный переключатель обеспечивают закрытие и открытие дверей

тихо и стабильно.

Моторная система VVVF экономит много энергии,



Специальный преобразователь частоты для высоких Эффективный векторный лифт

Применение высокопроизводительного управления вектором тока и абсолютного энкодера обеспечивает функцию компенсации крутящего момента без датчиков, что делает пассажиров более комфортными в подъеме. Функция "Остановки самообучения" тяговой машины лифта облегчает техническое обслуживание лифта. Поднимаясь функция автоматического управления вращающего момента может общаться с различной нагрузкой





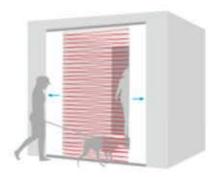






Интеллектуальная карточная система іс, безопасная и Управление научным авторитетом

В соответствии с требованиями владельцев, на ваш выбор доступна дополнительная интеллектуальная система управления ІС-картами. Он выполняет управление реальным именем или полномочиями для пользователей здания. Таким образом, он эффективно предотвращает любое вторжение посторонних. Это повышает безопасность здания.



Световые занавесные дверные защитные устройства

Сформируйте легкий занавес-барьер у двери лифта. Способный делать чувствительные реакции на любого человека или объект, который входит в план. Имеют высокие показатели безопасности. Нет необходимости беспокоиться о прикосновении традиционной дверной сенсорной панели.





Малый Машинный Зал Пассажирский лифт



Marria di u nono



ростая и удобная установк



Экономия места в зд

Небольшой машинный зал пассажирского лифта имеет только около 65% ~70% традиционного машинного зала. Это значительно экономит строительное пространство и материал. Каретка управления в машинном отделении спроектирована в виде однолинейной схемы контроля. Ведущая несущая балка также может быть использована в качестве сцепной пластины .Это в значительной стелени экономит пространство машинного зала. По сравнению с традиционными лифтами, при условии обеспечения рабочего пространства ремонтников, предусмотренного национальным стандартом, он эффективно контролирует высоту машинного отделения. Интенсивный эффект пространства дает архитекторам больше свободы, он расширяет более широкое использование пространства для строительства, идеально сливает пространство колодца с архитектурным стилем.

Машина Без помещения Пассажирский лифт

Вписался в конструкцию, легко и неторопливо

Механический бескомнатный пассажирский лифт нуждается только в одном независимом подъемном пути и не нуждается в наличии машинных помещений. Архитекторам и девелоперам разрешено вести проектирование более свободным способом.





Градиционный лифт













ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Стандартное украшение автомобиля



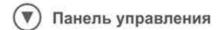




Потолок: Три зеркала из ниржавеющей стали со светодисилной подсветко Стена антомобиля: нержавеющая сталь; зеркало, травление

Стандартное Украшение Автомобиля

▼ Встроенный блок управления







WT-C01





Потолок: Три зеркала из нержавеющей стали со светодиодной подсветкой





WT-M01

<u>07</u>



WT−J02

Потолок:Волосяная рама из нержавеющей стали, зеркало из нержавеющей стали сталь, светодиодное освещение Стенка Кабина:Волосяная линия из нержавеющей стали, Зеркальная нержавеющая сталь Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−J04

Потолок:Зеркальная нержавеющая сталь, стальной лак для выпечки, полупрозрачный акрил, светодиодное освещение Кабина стена: Кабина стена в середине песка из

Кабина стена: Кабина стена в середине песка из нержавеющей стали

взрывная обработка, зеркало передней стенки из нержавеющей стали

Поручень:Волосяная линия из нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



(По желанию)

WT−J03

Потолок: Акриловое освещение украшения, зеркало из нержавеющей стали Кабина стена: Волосяная линия из нержавеющей стали, зеркальная нержавеющая сталь Поручень:Волосяная линия из нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−J05

Потолок: Зеркальная нижняя пластина из нержавеющей стали с акриповая прозрачная пластина, светодиодное освещение Стена автомобиля: Зеркальная отделка,

Стена автомобиля: Зеркальная отделка, травление, отделка волосяного покрова Поручень: Труба из нержавеющей стали Пол: ПВХ (опционально мрамор)



WT−J06

Потолок:Зеркальная рама из нержавеющей стали, средний акрил, окруженный светодиодным освещением Кабина стена: Зеркальное травление, линии роста волос Поручень: Волосяная труба из нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−J08

Потолок:Длинные линии волос из нержавеющей стали, светодиодное освещение Кабина стена: Зеркало из нержавеющей стали и зеркало нержавеющая сталь Поручень: Катушка из нержавеющей стали круглая трубка Пол:ПВХ(опционально мрамор)



WT−J07

Потолок:Зеркальная рама из нержавеющей стали, полупрозрачный акрил арочная крыша, светодиодное освещение Кабина стена: Зеркальная травленая нержавеющая сталь, линия роста волос нержавеющая сталь Поручень:Волосяная труба из нержавеющей стали (с обеих сторон) Пол:ПВХ (опционально мрамор)



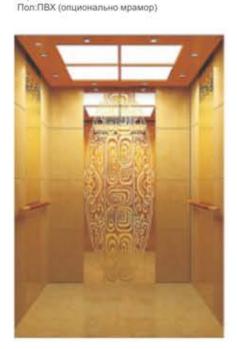
WT−J09

Потолок:Каркас из нержавеющей стали, титановое акриловое освещение, Светодиодные фонари Кабина стена: Волосяное зерно из нержавеющей стали, титановое зеркало травление нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−J10

Потолок:Спрей из нержавеющей стали, эеркало из нержавеющей стали, светодиодное освещение Кабина стена: Титановое зеркало из нержавеющей стали, травление титанового зеркала



WT−J12

Потолок:Окрашенная стальная пластина (корона золото), акрил, светодиодное освещение

Кабина стена: Мраморная сотовая алюминиевая пластина (имперское эолото),

зеркальное травление нержавеющей стали и покрытие титаном Поручень Зеркальная круглая труба из титана с покрытием из нержавеющей стали.

твердая древесина

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



(По желанию)

WT−J11

Потолок: Титановое зеркало из нержавеющей стали, светодиодное освещение Стенка автомобиля: Титановое зеркало из травленой нержавеющей стали Пол: ПВХ(опционально мрамор)



WT−J13

Потолок:Титановая зеркальная рама, акрил, светодиодное освещение

Кабина стена: Титановое зеркало из нержавеющей стали, травление, древесное зерно

Поручень: Роскошные поручни из красного дерева Пол:ПВХ (опционально мрамор)



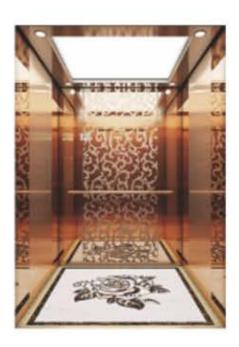
WT−J14

Потолок: зеркало из розового золота, рама из нержавеющей стали, акрил светопрозрачные панели Стена автомобиля: Гравировка зеркала розового золота, мрамор Поручни: Розовые позолоченные поручни



WT−J16

Потолок:Покрашенная деревянная рамка, континентальный потолок, освещение СИД Стена автомобиля: Нержавеющая сталь зеркала, покрашенная деревянная рамка комбинация, розовое золото зеркало из нержавеющей стали Поручень:Розовое золото концы зеркальной трубы, в середине темноты отделка деревом Пол:ПВХ (опционально мрамор)

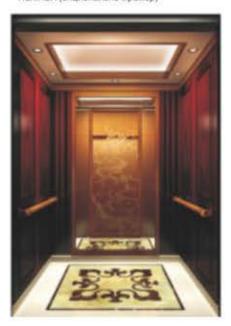


WT−J15

Потолок:Каркас из нержавеющей стали из розового золота, акрил, светодиодное освещение Стена автомобиля: Розовое золото зеркало из нержавеющей

стали, роза золотое зеркальное травление

Поручень: Розовое золото круглая трубка из нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−J17

Потолок:Краска дерево (равнина), бронзовый волосок нержавеющая сталь рамка, светодиодные фонари, скрытые огни Стена автомобиля: Деревянные отделки (зола), бронзовая нержавеющая сталь волосяного покрова рамка, граница автомобиля, вытравленная нержавеющая сталь зеркала Поручни:Латунные поручни Пол:ПВХ (опционально мрамор)

<u>УКРАШЕНИ</u>Е АВТОМОБИЛЯ ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА





WT−G01

Верхний/нижний капюшон: Стальная пластина распылительная краска

Панорамная стена: Круглое 6+6 ламинированное защитное

Верхняя часть украшения: Краска стальной плиты,

акриловая светлая передача и освещение СИД

Стена автомобиля: Нержавеющая сталь волосяного покрова Поручень: Двойная труба из нержавеющей стали

Пол:ПВХ (опционально мрамор)

Панорамное Украшение Автомобиля Лифта



(По желанию)



WT−G02

Верхний/более низкий клобук:Стальная пластина испекла эмаль,

акриловое украшение освещения Панорамная стена: Многослойное защитное стекло (3 шт.), топщина стекла: 6+6 мм

Украшение топ:Стальная пластина запеченная эмаль, круглый акрил потолочный светильник посередине, светильник вниз с обеих сторон Стена автомобиля: Нержавеющая сталь волосяного покрова Поручень: Круглая труба из нержавеющей стали Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−G04

Верхний/нижний капюшон:Нержавеющая сталь для волос Панорамная стена: Три куска безопасного

ламинированного стекла

Украшение топ:Зеркало из нержавеющей стали, акриловая

Кабина стена: Длинные волосы из нержавеющей стали,

Поручень: Круглая труба из нержавеющей стали

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−G03

Верхний/нижний калюшон:травление титановым

золотом, стальная краска

Панорамная стена Безопасное многослойное стекло Верх украшения: Краска стальной пластины,

акриловое украшение лампы

Кабина стена: Титан, зеркало, травление. Поручень двойная труба из титановой нержавеющей



WT−G05

Верхний/нижний капюшон: Розовое золото волосяного покрова из нержавеющей стали

Панорамная стена: Многослойное стекло

Украшение топ: Розовое золото короткие волосы

стальной каркас, акрил, светодиодная плоская лампа Стена автомобиля: Розовое золото вопосяного покрова из нержавеющей стали

Поручень: Труба из нержавеющей стали

WT-FUJI

Украшение Кабины Лифта Виллы

(По желанию)

Вилла Лифт Персонализированный Вкус Персонализированный Образ Жизни

Вилла Лифтпридерживается дизайнерской идеи охраны окружающей среды и энергосбережения и сливается с новейшими лифтовыми технологиями на сегодняшний день, чтобы обеспечить безопасность и надежность нашей продукции. Элегантный дизайн автомобиля, изящные и изысканные ремесла и методы показывают выдающуюся производительность и очарование Вилла Лифт.



Заваривается от души

Начиная с внутреннего сердечника с высоким качеством, технология принудительного привода синхронного безредукторного тягового главного двигателя с постоянным магнитом имеет преимущества низкого энергопотребления, низкого уровня шума, более безопасной и комфортной работы лифта.



Зеленая охрана окружающей среды

Ориентированная на людей, зеленая охрана окружающей среды, интегрированная система управления преобразованием частоты микрокомпьютера, простая в эксплуатации и обслуживании.





Нержавеющая сталь Титановое золото Древесность



WT−V01 Standard

Потолок: Рама из нержавеющей стапи, светодиодная плоская пампа

Стена автомобиля: Нержавеющая сталь волосяного покрова

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−V03

Потолок:Титановая зеркальная граница,

прозрачная пластина, Светодиодная лампа

Кабина стена: Титановая печать из нержавеющей

стали, титан

зеркальное травление

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−V02

Потолох: Рама из нержавеющей стали, светодиодная плоская дампа

Стена автомобиля: Нержавеющая сталь зерна волос, зеркало

травление нержавеющей стали

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



WT−V04

Потолок: Титановый зеркальный каркас из нержавеющей стали.

Светодиодный плоский светильник

Стена автомобиля: Личное зеркало красоты, деревянная доска зерна

Пол:ПВХ (опционально мрамор)



Кровать Лиф Безопасный Проход Очень Важен



Подъемник кровати часто конкурирует со временем в огромных больницах, современных лечебных центрах, санаториях. Медлункты и т.д. где исцеление раненых и сласение умирающих-неотъемлемые обязанности. Серии подъемника кровати придерживаются упорно гуманного мышления, прикладывают нечеткую логику и технологию наблюдения группы от экспертной системы, выполняют интеллектуальное перемещение лифта и уменьшают период ожидания пациентов к минимуму.



Безопасный и надежный

Элеваторы кровати используют основную технологию продуктов постоянного магнита одновременных беззубчатых, более низкоскоростных, но обеспечить долгосрочную надежную деятельность лифта.



Гладко и надежно

Потому что безредукторный привод трактора всегда может обеспечить безопасную и плавную работу при большой нагрузке. Использование передовых и зрелых технологий позиционирования, точная точность уровня, делают лифт более удобным для безопасной езды людей с неудобствами мобильности.

Кровать Лифт Стандартное Украшение Автомобиля



Кровать Лифт Стандартное украшение для автомобилей



WT−Y01

Потолок: Нержавеющая сталь волосяного покрова, молочно-белый свет,

хрустальная лампа

Стенка автомобиля: волосяная линия из нержавеющей стали

Поручень: нержавеющая сталь

Пол: ПВХ



Специальный операционный бокс для инвалидов





Грузовой Лифт Обеспечить Безопасную Транспортировку



Грузовой лифт серии, используя предварительную технологию тяги постоянного магнита одновременную безредукторную, разумную конструкцию, без комнаты; машина тяги имеет преимущество легковеса, малого тома, сохраняя архитектурноакустическое пространство, значительно улучшает представление и качество машинного зала меньше лифта, уменьшает потребление энергии, интенсивность отказов.

Автомобильный Лифт Пусть Автомобиль Едет Комфортно

Автомобильный лифт, в полной мере учитывающий большой объем автомобильной продукции, большую нагрузку, использование асинхронной тяговой машины с большой нагрузкой и систему регулирования скорости частотного регулирования обмена, стабильную статически неопределенную систему стальной конструкции, способную выдержать выход автомобиля из автомобиля, вызванный огромной частичной силой ударной силы, от фундаментальной гарантии безопасности работы.

Украшение Кабина Грузового Лифта

Стандартное украшение автомобиля



WT−H01

Потолок:Охрашенная сталь
Стена автомобиля: Покрашенная сталь
Освещение: Люминесцентная лампа
Режим открывания двери; Боковое отхрывание
Пол:Проверенная стальная пластина

Дополнительное украшение автомобиля



WT−H02

Потолок:Волосяная линия из нержавеющей стали:
Стена автомобиля: Нержавеющая сталь волосяного покрова
Освещение: Люминесцентная лампа
Режим открывания двери: Двойная складка
тип центрального отверстия
Пол:Проверенная стальная пластина



Украшение Грузового Лифта

Украшение Грузового Лифта

9 4148

19

WT-HC01

WT-HC01X WT-HC02X

Серия дверей холла





Центральное отверстие





Боковое отверстие



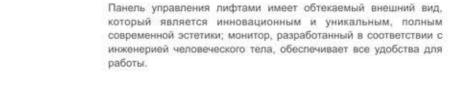


Дважды сложенный центр тип открывания





3-сложенный центр тип открывания



Пол опционально

Он принимает высокопрочный материал раздела для изготовления с точной стойкостью.



Проверенная стальная пластина

Аварийный барьерный лифт

Деревянный

Черная резина

<u>21</u>

Серия рабочих панелей

(По желанию)



Серия рабочих панелей





WT-W03







Серия конфигурации украшения

(По желанию)

Посадочная дверь серии



WT-TM02
Зеркало, травление, линия волос



Серия конфигурации украшения

WT-TM03
Зеркало, травление, линия волос



WT-TM04
Зеркало, травление, линия волос



WT-TM05
Зеркало, травление, титан



WT-TM06
Зеркало, травление, титан



Зеркало, гравировка, розовое золото

Потолочная серия



WT-D02

Короткая зернистая нержавеющая сталь, изогнутый акрил, акриловые бруски с обеих сторон



WT-D04

Рамка нержавеющей стали с зерном волос, средним белая светящаяся панель



WT-D03

Двойная арка белая органическая прозрачная пластина, Мягкий дизайн освещения светодиодной лампы



WT-D05

Дпинные волосы нержавеющая сталь, акрил Серия конфигурации украшения



WT-D06

Длинные волосы нержавеющая сталь, акрил



WT-D08

Titanium нержавеющая сталь зеркала, светильник пробки, среднее изображение прозрачная пластина



WT-D07

Сталь с порошковым покрытием (жемчужно-белый), акрил



WT-D09

Титановая рама из нержавеющей стали со светодиодом лампа, светопропускающая пластина



WT-DB01 Стандарт



WT-DB02



WT-DB03



WT-DB04



WT-DB05



WT-DB06









WT-DB07

WT-DB08

WT-DB09

WT-DB10



WT-DB11

WT-DB12



WT-DB13



WT-DB14



WT-DB15



WT-DB16

WT-DB21











WT-DB20

WT-DB17

WT-DB18





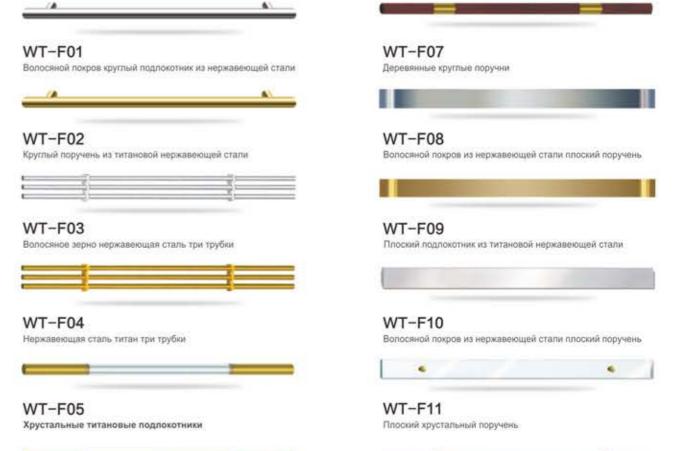




WT-DB22

WT-DB24

WT-DB25



Дополнительные Цвета

Палисандр титановый подлокотник из нержавеющей стали

WT-F06

RAL7035

Светло-серый



WT-F12

Хрустальные титановые подлокотники

Примечание: Может быть небольшая разница между образцами и реальными продуктами, пожалуйста возьмем в качестве критерия реальные продукты.





Функция Пассажирского Лифта

1	Полный коллективный контроль	Контроллер Winli Автоматически Выбирает Ближайший Elvator, Отвечающий На Вызов Пассажира.
2	Инспекционная операция	Автоматически Двигайтесь К Ближайшему Выравниванию На Медленной Скорости.
3	Автоматическая объединительная плата	В нормальном состоянии Элеватор будет автоматически двигаться к ближайшему выравниванию на медленной скорости.
4	Автоматическое открывание дверей	Лифт автоматически открывает дверь.
5	Время автоматического открывания двери Корректировка	Дверь остается открытой в течение короткого времени в нормальном состоянии.
6	Кнопка открывания двери(esternal)	Дверь оставалась открытой, когда была нажата кнопка открывания двери.
7	Функция предварительного закрытия двери	Сделать дверь закрытой немедленно в нормальном состоянии отверстия.
8	Кнопка открывания двери(intenal)	Сделать дверь открытой или повторно открытой, когда лифт останавливается.
9	Байлас полной нагрузки	Когда лифт будет полностью загружен он отправится в пункт назначения, не отвечая на вызов снаружи.
10	Автоматическое выключение освещения и вентилятор	Освещение и вентилятор отключат питание автоматически без какого-либо вызова или указания в течение 3 минут.
11	Автоматическое возвращение домой Посадка	В нормальном состоянии лифт вернется на домашнюю посадку без каких-либо дополнительных звонков или ухазаний.
12	Дверь снова закрывается	Дверь попытается закрыться снова, когда она будет заблокирована.
13	Повторная запись ошибок	Материнская плата может записать не более 10 ошибок.
14	Самообучение подъемника	Лифт может узнать данные и ситуацию автоматически перед использованием.
15	Сопутствующее обслуживание	Лифт находится рядом, продолжая нажимать кнопки закрытия.
16	Байпасная операция	Лифт будет двигаться прямо к месту назначения без остановки.
17	Автоматическая коррекция пола позиционный сигнал	Слэф исправляет данные, когда лифт достигает фонального концевого выключателя,
18	Блокировка лифта	Заприте лифт и выключите электричество, чтобы никто не мог им воспользоваться.
19	Защита дверного замка наружная дверная зона	Дверь не открывается, когда она не находится в положении выравнивания.
20	Защита от инфракрасной световой завесы	Дверь откроется, когда она будет заблокирована.
21	Защита от перегрузки	Лифт заправляется, чтобы путешествовать с гудением, когда он перегружен.
22	Защита от реверсирования хода	Когда направление бега отличается от направления диестинации ,он автоматически останавливается,
23	Защита от пропуска	Путешествуя долгое время без открытия двери ,он автоматически остановится.
24	Анти-терминал над ходом Защита	Риски безопасности предотвращаются путем предотвращения продолжения работы
25	Фазовая защита	Остановитесь, чтобы двигаться, когда конечный концевой выключатель не работает.
26	Фазовая защита	Лифт остановится с неправильной фазой или без фазы.
27	Предварительная установка контактора	Прекратите работу, когда защитные устройства конфликтуют.
28	Анализ отказов вала самообучение	Когда вал узнал сам по себе, что он дозент закончил его правильно.
29	Защита двигателя от перегрева	Защитите двигатель от перегрева.

30	Защита от сбоя открытия двери	Прекратите работать, когда ошибка происходит с дверью.
31	Защита дверного замка короткое замыкание	Лифт отказывается двигаться, когда вдруг происходит ошибка с тормозом.
32	Отказ дверного замка для тормоза Переключатели	Лифт остановится сразу, когда ошибка su вдруг произойдет с дверным замком.
33	Над предохранением от скорости	В случае слишком быстрого sanycka wlevator
34	Контактная защита тормоза Переключатели	Защитите лифт, когда ошибка произойдет с выпечкой.
35	Пятипартийный домофон Информационные материалы	Связь для machineroom , верхней части автомобиля , клетки автомобиля, ямы и станции осмотра.
36	Защита колес	Защита безопасности при спасении.
37	Тревожный звонок	Когда аномалия произошла, пассажир в салоне может заметить снаружи с помощью этого устройства.
38	Аварийное освещение	Когда источник питания выходит из строя, он может обеспечить освещение автомобиля.
39	Оператор двух дверей	Только для открывания через тип открывания двери.
40	Защита переключателя уровня	Это безопасная защита в случае неполадок в переключателе выравнивания
41	Отмена ложного вызова	Когда пассажиры нажимают ложную кнопку. он может отменить вызов с помощью двухкратного нажатия.
12	Автоматическая отмена обратного вызова	Когда направление бега отличается от направления диестинатона, он автоматически останавливается.
13	Установка направления напольного диплея	Направленная настройка сервисного этажа.
14	Изолировать бег	Операция аналогична функции сопутствующего обслуживания.
45	Сегментный ход или точечный матричный пол Показатель	Индикатор отображается в виде матрицы,
46	Прокатный дисплей бега Направление	Бегущий direrection дисплей в прокатном лути.
17	Принудительное закрытие двери	Толкающее устройство двери заставит дверь закрыться, если она будет открываться слишком долго .
48	Защита от канкоммуникации	Предотвратите опасность в случае неприятностей.
49	Арраива <i>п</i> ь гонг	Звук, указывающий на то, что выравнивание завершено.
50	Аварийное возвращение в случае пожара	Лифт вернется на родной этаж через короткое время, когда произойдет чрезвычайная ситуация с пожаром.
51	Защита главного управления	Остановите работу лифта в случае возникновения проблем.
52	Защита главного управляющего процессора WDT	Когда тестируете неисправность процессора,WDT делает его сброшенным.
53	Дискреционная настройка пола sevice	Использование оператора для настройки посадочного пола дискреционно.
54	Тестовый запуск	Он используется для испытаний нового лифта
55	Управление часами	Он может зафиксировать время возникновения неприятностей и решить остановиться на любом этаже.
56	Прямая посадка	Эффективность лифта может быть повышена с помощью принципа расстояния до замедления.
57	Устройство для взвешивания груза	С такой системой лифт может самостоятельно изучать данные для улучшения запуска.
58	Параллельное управление	Два лифта через шину связи CANserial для координации вызова.
59	Защитное устройство для случайных движение автомобиля	В случае случайного движения автомобиль покидает посадочный этаж, в то время как посадочная дверь не заперта, а также дверь автомобиля остается открытой, должно быть оборудовано защитное устройство для предотеращения или остановки такого движения.
60	Защита байпаса	Защита байласа обеспечивает безопасность при ежедневном обслуживании.

<u>30</u>

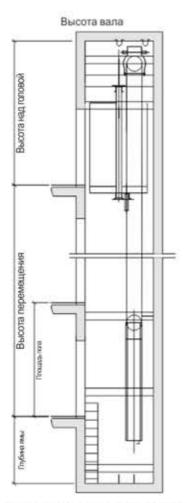




Функция Грузового Лифта

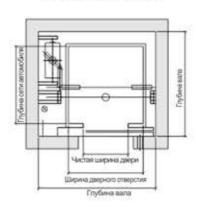
61	Управление карточкой ІС	Пользователи могут управлять определенными этажами с помощью этой карты.
62	Голос диктора	Голосовое объявление для текущей ситуации.
63	Автоматическое спасательное устройство	Лифт автоматически доберется до ближайшей дверной зоны, когда источник питания выйдет из строя.
64	Предварительное открывание двери	По мере выравнивания дистанция становится правильной, а скорость-немного меньше, чем у регулируемой двери.
65	откроют заранее	Мигает, когда лифт выравнивается, чтобы напомнить пассажиру, что он будет приземляться.
66	Перезвон прибытия	Он может звонить когда лифт приземпяется
67	Дистанционный мониторинг	Он может контролировать ходовую ситуацию лифта
68	Функция отключения при землетрясении	Когда сейсмическое устройство движется, лифт приземляется на ближайший этаж и открывает дверь.
69	Операция пожарного	Пожарные могут воспользоваться этим лифтом, чтобы добраться до места назначения, не реагируя на оклик снаружи.
70	Самовыравнивание	Когда выравнивание не является точным, он будет автоматически выравниваться заново.
71	Вспомогательная панель управления	Он так же, как и основной точный, будет переравниваться автоматически:
72	Задняя панель управления автомобиля	Он контролирует заднее открывание и закрывание.
73	Машина для инвалидов операционная панелы!	Он специально предназначен для людей с ограниченными возможностями
74	Групповой контроль	Через групповое управление координируется работа многих лифтов
75	Служба для спешки час выхода на работу	Только для группового контроля, когда лифт поднимается с домашнего этажа с 3-мя инструктонами и другим лифтом в ответ к инструкциям и звонкам автоматически вернутся на домашний этаж и откроют двери
76	Служба в час пик вне работы	Только для группового контроля, когда лифт работает, спускается с домашнего этажа еще с 3 инструктонами, и еще лифт в ответ на инструкции и звонки автоматически вернется на родной этаж и откроет двери.
77	Рассеянное ожидание	Только для группового управления, когда лифт перестанет работать в определенное время, лифт вернется исходное положение. предварительная настройка пола для сокращения времени вызова для настороженны полов для повышения эффективности
78	Изолированное управление фронтом и задняя дверь	Есть два вида: один-это оперативная панель заднего автомобиля, другой-телефонная будка за задней дверью.
79	Операция по борьбе с неприятностями	Он может отменить инструкцию по нарушению.
80	VIP-обслуживание	Он может отменить все инструкции и звонить до тех пор, пока VIP не прибудет на определенную остановку без какой-либо другой остановки
81	Функция оставления двери открытой	Продолжайте нажимать кнопку открытия двери, чтобы задержать ее закрытие.
82	Жидкокристаллический индикатор	На нем можно четко указать этажи и другую информацию

Чертеж Компоновки конструкции Пассажирского лифта Без Помещения Машины





Чертеж компоновки вала



Технические характеристики машины для бездомных пассажиров

11111111	Номинальная	Номинальная	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D. W x D. H (мм)	Размі (м	ервапа	
номер	мощность (кг)	скорость (м/с)	C.WxC.DxD.H	2Р Центральное отверстие	H.W×H.D	HR.H	PIT
		1.0			2000 × 1500	4100	1400
1	450	1.5-1.6	1100 × 1100 × 2400	800×2100	2050 × 1550	4200	1500
		1.75			2050 × 1550	4300	1600
		1.0			2100×1700	4100	1400
2	630	1.5-1.6	1250 × 1250 × 2400	× 1250 × 2400 800 × 2100	2150 × 1750	4200	1500
		1.75			2150 × 1750	4300	1600
		1.0	1400 × 1350 × 2400		2300 × 1750	4100	1400
3	800	1.5-1.6		900 × 2100	2350 × 1800	4400	1500
1000		1.75			2350 × 1800	4600	1600
		1.0	1600×1400×2400	200000000000000000000000000000000000000	2450 × 1800	4100	1400
4	1000	1.5-1.6		900×2100	2500 × 1800	4600	1500
7.6		1.75			2500 × 1800	4700	1600
		1.0			2600 × 1800	4200	1500
5	1150	1.5-1.6	1600 × 1400 × 2400	1000×2100	2700 × 1800	4600	1600
		1.75			2700 × 1800	4700	1700
		1.0			2900×2050	4200	1500
6	1350	1.5-1.6	1900 × 1600 × 2400	1100 × 2100	2950×2100	4600	1600
,		1,75			2950×2100	4700	1700
000		1.0			3000×2150	4200	1500
7	1600	1.5-1.6	2000 × 1750 × 2400	1100×2100	3050×2200	4600	1600
15		1.75			3050×2200	4700	1700

Примечания:Только для справки, окончательное производство, пожалуйста, спедуйте контракту.

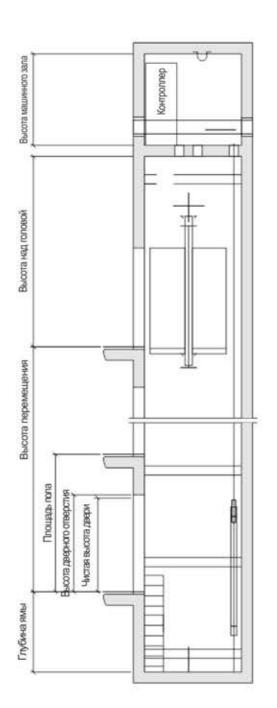




Чертеж Плана конструкции Пассажирского лифта Малой Машинной Комнаты

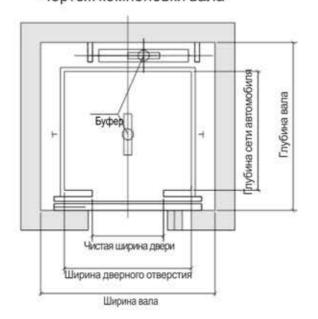


Чертеж планировки машинного зала





Чертеж компоновки вала



Малый машинный зал пассажирские характеристики

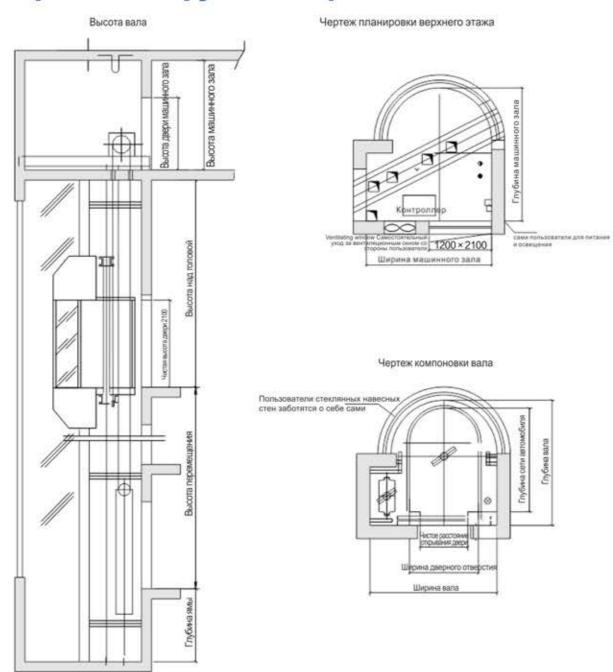
номер	Номинальная	Номинальная	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D. W x D. H (мм)	Разм (A	ер вала		Размер машинно запа (мм)
номер	мощность (кг)	(M/C)	C.WxC.DxD.H	2Р Центральное отверстие	H.W x H.D	HR.H	PIT	MR.H
	450	1.0		000 0400	1800 × 1750	4100	1400	2000
1	400	450 1.5-1.75 1100×1100×2400 800×2100	800×2100	1800 × 1750	4300	1600	2300	
2	500	1.0	4000 4000 0400	000 0100	1800 × 1900	4100	1400	2222
2	630	1.5-1.75	1250 × 1250 × 2400	800×2100	1800 × 1900	4300	1600	2300
		1.0			2000×2000	4250	1350	
		1,5-1,75			2000 × 2000	4450	1500	
3	800	2.0	1400×1350×2400	900×2100	2050 × 2050	4600	1700	2300
		2.0-2.5			2050×2050	4800	1800	
		1.0	1600×1400×2400		2050 × 2050	4250	1350	
4	1000	1.5-1.75		900×2100	2050 × 2050	4450	1500	2500
4		2.0	300 4 2 100	2100×2100	4600	1700	2500	
		2.0-2.5			2100×2100	4800	1800	
		1.0		1000×2100	2300×2050	4300	1350	2500
-	1150	1.5-1.75 1800×1400×240	1800 × 1400 × 2400		2300 × 2050	4450	1500	
5	1130	2.0	1800 × 1400 × 2400	1000 4 2 100	2350 × 2100	4600	1700	2000
		2.0-2.5			2350×2100	4800	1800	
		1.0			2400×2400	4300	1350	
0	1350	1.5-1.75	1900 × 1600 × 2400	1100×2100	2400×2400	4450	1500	2500
6	1350	2.0	1900 × 1000 × 2400	1100 ~ 2100	2450 × 2450	4600	1700	2500
		2.0-2.5			2450×2450	4800	1800	
		1.0			2500 × 2500	4300	1350	
7	1600	1.5-1.75	2000 × 1750 × 2400	1100×2100	2500 × 2500	4450	1500	2500
1	1000	2.0	2000 11700 2400	1100-2100	2550 × 2550	4600	1700	2.000
		2.0-2.5			2550 × 2550	4800	1800	

Примечание:Только для справки, окончательное производство, пожалуйста, следуйте контракту.





Полукруглый Панорамный Чертеж Конструкции Лифта

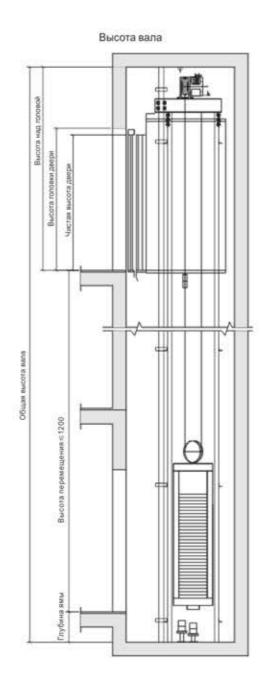


Полукруглый машинный зал / Машинный бескомнатный лифт технические характеристики

номер	Номинальная	Номинальная	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D, W x D. H (мм)	Размер вала (мм)			Размер машинного запа (мм)	
номер	мощность (кг)	скорость (м/с)	C.WxC.DxD.H	2Р Центральное отверстие	H.WxH,D	HR.H	PIT	MR.H	
4	200	1.0	- 1200 × 1800 × 2400	900×2100	2200 × 2250	4700	1700	2300	
1 800	800	1.5-1.75			2250 × 2250	4800	1800		
2	1000	1.0		900×2100	2200×2300	4700	1700	2500	
2	1000	1.5-1.75	1300×1900×2400	900 ~ 2100	2250 × 2350	4800	1800		

Примечание: Только для справки, окончательное производство, пожалуйств, следуйте контракту.

Чертеж Планировки Конструкции Лифта Виллы





Технические характеристики лифта виллы

Номинальная	Номинальная	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D. W x D. H (мм)	Размер вала (мм)			
мощность (кг)	(м/с)	C.WxC.DxD.H	2Р Центральное отверстие	H.WxH.D	HR.H	PIT	
320	0.4	1000 × 1250 × 2200	900 - 2000	1700 × 1550	3000	450	
	0,4	1000 × 1250 × 2200	800×2000	1700×1550	3000	300	
400	0.4	1200 × 1250 × 2200	200 - 2000	1800 × 1550	3000	450	
400	0.4	1200 × 1250 × 2200	800 * 2000	1800 × 1550	3000	300	
	мощность (кг)	320 0.4 400	Номинальная мощность (кг) Номинальная скорость (м/с) С.Wx C.DxD.H 320 0.4 1000 × 1250 × 2200 0.4 1000 × 1250 × 2200 0.4 1200 × 1250 × 2200	Номинальная схорость (м/с) С.W×C.D×D.H 2Р Центральное отверстие	Hominanian Hominanian Cxypocres (м/с) C.WxC.DxD.H 2P Центральное отверстие H.WxH.D	Homitaribas Homitaribas Cxpocrts (м/с) C.WxC.DxD.H 2P Центральное отверстие H.WxH.D HR.H	

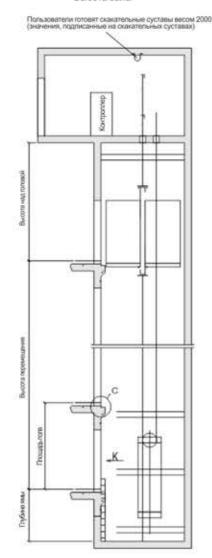
Примечание:Только для справки,окончательное производство, пожалуйста, следуйте контракту.

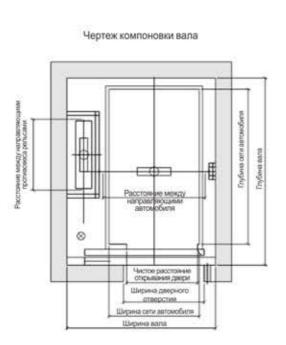




Кровать Лифт Чертеж Компоновки Конструкции Элеватора Кровати

Высота вала



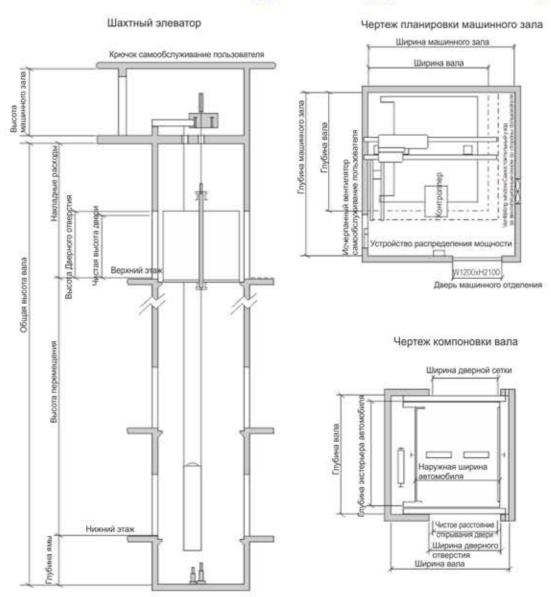


Машинный зал / Машинный бескомнатный кровать лифт технические характеристики

wowen	Номинальная мощность (кг)	Номинальная скорость	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D. W x D. H (мм)	Разм	Размер машинного запа (мм)		
номер			C.W×C.D×D.H	2Р Центральное отверстие	H.W×H.D	HR.H	PIT	MR.H
4	4000	1.0	4000 - 2000 - 2400	1100 - 2100	2500×2700	4200	1500	
1	1350	1.5-1.75	1300×2300×2400	1100×2100	2550 × 2750	4600	1700	
2	1350	1.0	1300×2300×2400	1200×2100	2400×2800	4200	1500	
2	1350	1.5-1.75			2450×2850	4600	1700	2500
3	4000	1.0		1100×2100	2550 × 2800	4200	1500	
3	1600	1.5-1.75	1400×2400×2400	1100×2100	2600 × 2800	4600	1700	
· x	4000	1.0		1200×2100	2450×2900	4200	1500	
4	1600	1.5-1.75	1400×2400×2400	1200 × 2100	2500×2900	4600	1700	1

Примечание: Только для справки, окончательное производство, пожалуйста, спедуйте контракту.

Грузовой лифт Чертеж Компоновки Конструкции Грузового Лифта



Технические характеристики грузового лифта

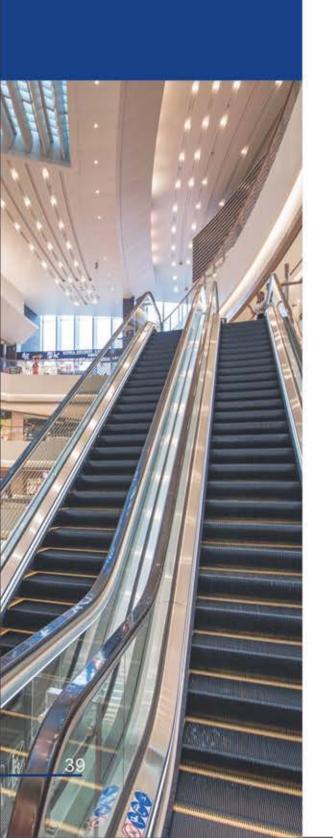
номер	Номинальная мощность (кг)	Номинальная	Чистый размер автомобиля (мм)	Чистый размер door D. W x D. H (мм)	Разм (N	Размер машинного загла (мм)		
номер		скорость (м/с)	C.WxC.DxD.H	2Р Центральное отверстие	H.W×H.D	HR.H	PIT	MR.H
1 1000	4000	0.5-1.5	1400 × 1600 × 2200	1200 × 2100	2300×2100	4100	1350	
1	1000	1.5-1.75	1400 × 1600 × 2200		2350 × 2150	4300	1500	
2	4000	0.5-1.5	4700 - 2400 - 2200	1400×2100	2600 × 2500	4100	1500	
2	1600	1.5-1.75	1700×2100×2200	1400 × 2 100	2650 × 2550	4300	1600	2500
3	2000	0.5-1.0	1800 × 2300 × 2200	1600×2100	2800 × 2700	4200	1500	
4	3000	0.5-1.0	2100×2750×2200	1800×2100	3200×3150	4200	1500	
5	5000	0.5-1.0	2500 × 3600 × 2500	2200×2400	3900×4000	4500	1500	
6	10000	0.5	3000 × 5600 × 2500	2500 × 2400	4300×6000	4800	1600	3000

Примечание Только для справик окончательное производство, пожалуйста, следуйте контракту.





Эскалатор Городская Манера Поведения Очаровательная Сцена



Эскалаторные изделия могут быть использованы для перевозки пешеходов или личных вещей на большие расстояния. Они могут удовлетворить потребности людей в автоматическом транзите в процессе покупок и путешествий, гарантируя свободный доступ людей в различные общественные пространства. Автоматические прогулки применимы к общественным пространствам с огромным объемом пешеходов, таким как торговые центры, транспортные узлы, аэропорты и выставочные центры.



Безопасность И Удовольствие

Оптимизированные основные детали и меры безопасности основаны на новейших технологиях, строго гарантирующих безопасную и стабильную работу эскалаторов.



Компактная текстура

Рыбьебрюхая короткая ступенька лестницы значительно сужает пространственный пролет и делает всю конструкцию более компактной. Такую структуру можно гибко приспособить к различным планам конструкции, сохраняя ценный космос конструкции для клиентов.







Движущаяся походка Напрягите Свободно Красочное Украшение

Moving walk привносит в шопинг новый уровень простоты и комфорта. Удобно для людей в безопасности, удобно делать покупки в торговом центре.

Смешивая инженерное ноу-хау и стиль, это надежное и долговечное решение, всемирно признанный специалист по эскалатору и движущейся прогулке, является активом для любого качественного шопинга.

Предварительная система управления, контролируемая компьютером, большой емкостью, быстрой реакцией, высокой

Запатентованная Технология Трека

обеспечить более ровно и эффективно ход лифта.

Запатентованная технология следа совместно исследованная Китаем и США, путем полагаться на конструкции следа мира ведущей и научной механически деятельности для того чтобы

стабильностью и полными функциями.

Усовершенствованная Система Управления

Большая Ширина Поддона

Ступеньки могут достигать максимальной ширины 1 м, что позволяет добиться большого потока пассажиров и грузового транспорта.

Автоматическая Система Смазки

Применение интеллектуального контроля обнаружения и автоматической системы смазки может обеспечить передачу энергии между компонентами лифта и обеспечить стабильную скорость, когда эффективно улучшается срок службы.











Стандартное Предохранительное Устройство

1.Отсутствие фазы, ошибка фазовой защиты

Если было проверено отсутствие фазы или фаза ошибки, эскалатор (движущаяся прогулка) автоматически остановит работу.

2.Защита двигателя от перегрузки

Когда ток превысит 15% от номинального тока, эскалатор автоматически остановит работу.

3.Защита контура электроприбора

Он предлагает автоматическую схему диаконектного устройства для защиты цепи и сетевых компонентов эскалатора(moving-walk).

4.защита входа поручня

Когда какое-то инородное вещество застрянет во впускном отверстии поручия, эскапатор (движущаяся дорожка) автоматически остановит работу.

5.предохранительное устройство гребенчатой пластины

Когда какая-то посторонняя субстанция будет подрезана внутри гребенок или между ними, эскалатор(движущаяся дорожка) автоматически остановит работу.

6. Шаговое защитное устройство от провисания

При ненормальном изгибе ступени эскалатор (движущаяся прогулка) остановит работу до того, как ступень войдет в гребенчатую пластину.

7.Споманное предохранительное устройство приводной цепи

Когда приводная цепь чрезмерно растянута или сломана, эскалатор (движущаяся дорожка)автоматически прекращает свою работу

8.Broken step chain protection:

When the step (plate) chain has been over-stretched or it is broken, the escalator (moving walk) will automatically stop the operation.

9. Over-speed protection:

When there is over-speed to the escalator (moving walk), it will automatically stop the operation.

10.Direction reversal protection:

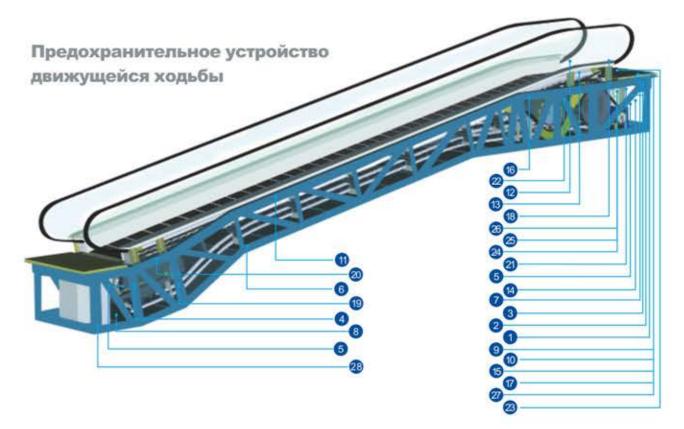
When it comes the unintentional reversal of the direction of travel, the escalator (moving walk) will automatically stop the operation.

11.Security line:

The yellow synthetic resin security line is located in the front position and two sides of the escalator tread so that the passengers will not tread inbetween the edge of the adjacent step and the lift group lengthened skirt panel. The security line on both sides of the step is higher than the tread surface. (The moving-walk offers the selective yellow spray-painted security line.)

12.Emergency stop button:

When the button has been pressed down, the escalator (moving-walk) will stop the operation.



13.Защита юбочной панели:

Когда между панелью юбки и ступенькой окажется какое-то инородное вещество, эскалатор (движущаяся дорожка)автоматически остановит работу.

14.Защита тормозов:

Когда электрическая сила не хватает питания или на нее действует какое-либо предохранительное устройство, тормозная функция вступает в действие с помощью предохранительного устройства через пружинное упругое действие, таким образом, эскалатор(движущаяся прогулка) прекращает работу.

15.Предохранительный контрольный выключатель

Это предохранительное устройство для предотвращения запуска эскалатора во время осмотра и технического обслуживания.

16.Ступенчатая подсветка

Освещение существует в верхнем и нижнем концах эскалатора, в нижней части ступени, чтобы напомнить пассажирам о вопросах безопасности.

17. Пусковое устройство тревожного колокола

Тревожный звонок звонит, когда он запускает эскалатор, чтобы напомнить пассажирам о вопросах безопасности.

18.Контрольное устройство при обрыве поручней

Когда перила сломаются, эскалатор автоматически остановит работу.

19. Монитор скорости поручня:

Когда скорость перил в зависимости от шага будет меньше определенного процента, эскалатор (движущаяся прогулка)остановит работу.

20. Щетка для юбочной панели

Іт-это селективное предохранительное устройство. Щетка, установленная между панелью юбки и ступенькой, не позволит пассажирам прикоснуться к панели юбки (она не ограничена только эскалатором.)

21.Двойные независимые системы управления

Это обеспечивает более безопасное и стабильное движение эскалатора.

22. Устройство обнаружения ступенчатых потерь

Предохранительное устройство для защиты пассажиров

23.Переключатель swart протектора:

Когда он открывает проступь и поддерживает эскапатор, эскапатор останавливается и находится в состоянии безопасности.

24.Определение тормозного пути:

Если тормозной путь в 1,2 раза больше, чем предусмотрено национальным стандартом, то после неисправной блокировки и сброса он запускается снова. При необходимости, пожалуйста, проверьте тормозную систему перед ручным сбросом и примените корректирующие меры.

25.Обнаружение спуска тормоза:

Переключатель обнаружения добавления тормоза предотвращает работу двигателя без отпускания тормоза, так что он избегает сжигания хоста или пожара.

Дополнительное Предохранительное Устройство

26. Аварийный тормоз:

Он предотвращает скольжение эскалатора и обеспечивает безопасность чеповека в случае обрыва приводной цепи или выхода из строя тормоза. (Он должен быть выделен при 6м Это стандартная конфигурация движущейся ходьбы.)

27.Огнеупорныйприбор двери завальцовки:

Когда этот прибор приходит в действие, он может остановить деятельность эскалатора(двигать-прогулки). Он был установлен рядом с эскалатором(движение-ходьба).

28. Нижний слив машинного отделения:

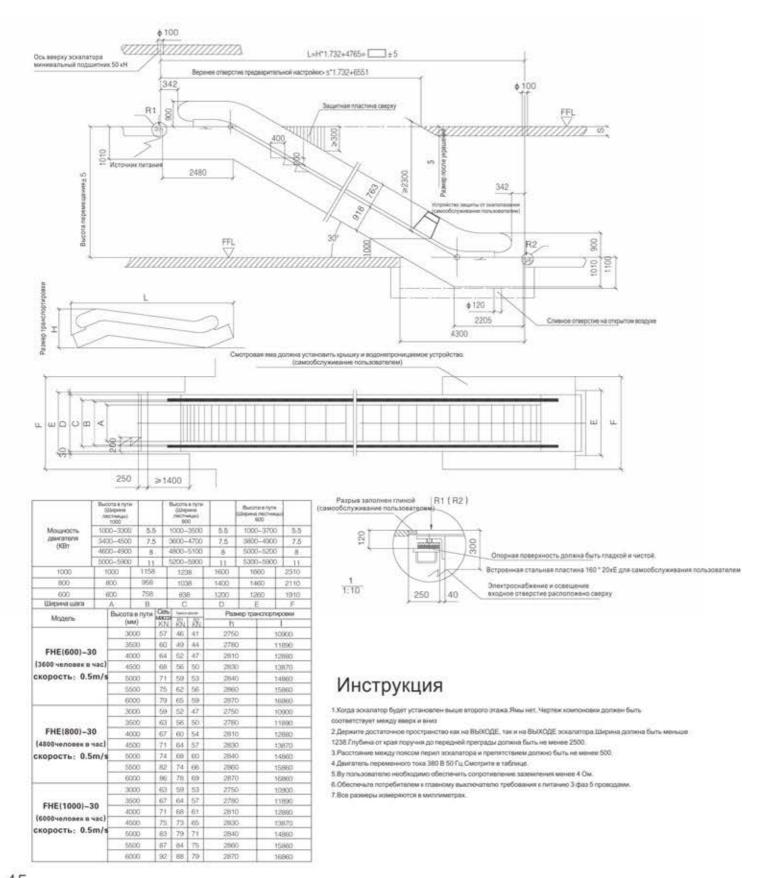
Когда он превысит стандарт к забору воды в более низкой комнате машины, он будет привестись в действие автоматическую дренажную систему. (открытый тип)



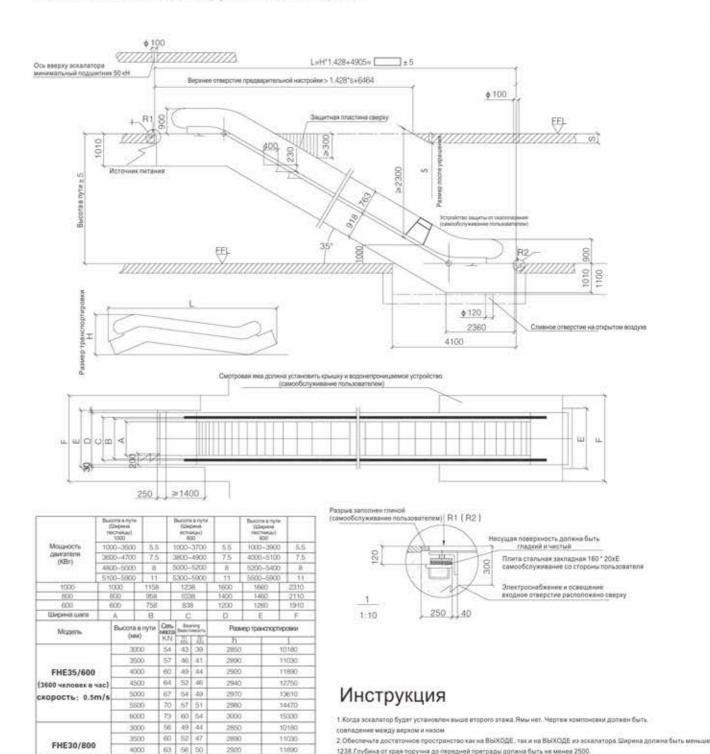


Параметры конструкции Эскалатора

Чертеж плана конструкции эскалатора 30°



Чертеж компоновки конструкции эскалатора 35°



7. Все размеры измеряются в миллиметрах.

3. Расстояние между поисом перил эскалаторя и препятствием должно быть не менее 500

5. Ву пользователю необходимо обеспечить сопротивление заземления менее 4 Ом.

Обеспечьте потребителем к главному выключателю требования к питанию 3 фаз 5 проводам
 В во размеры измерента в мартимерта;

4. Даигатель перемежного тока 380 В 50 Гц. Смотрите в таблице.

13610

15330

4000 67 64 57

5000 74 71 64

5500 82 77 69

4500

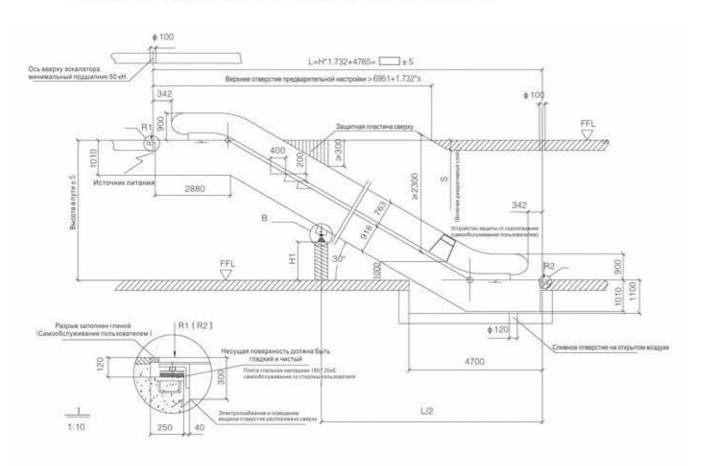
скорость: 0.5m/s

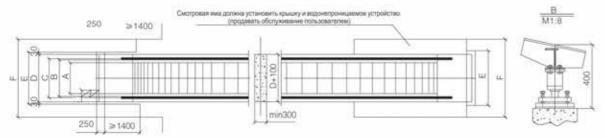




Параметры конструкции Эскалатора

Чертеж макета конструкции эскалатора большой высоты





Morop	Высста в пути (Шверина лестницы) 1000			Высота в пути (Ширина лестници) 800			Высота в пути (Ширина лестницы) 600		
вместимость (КВт)	5000-66	00	11	6000-680	0	11	6000-70	00	11
	6700-7800		15	6900-7800		15	7100-7800		15
1000	1000	11	58	1238	16	00	1660	23	10
800	800	95	8	1038	14	00	1460	21	10
Ширина шага	Α.		В	C	11	5	E		

Примечание

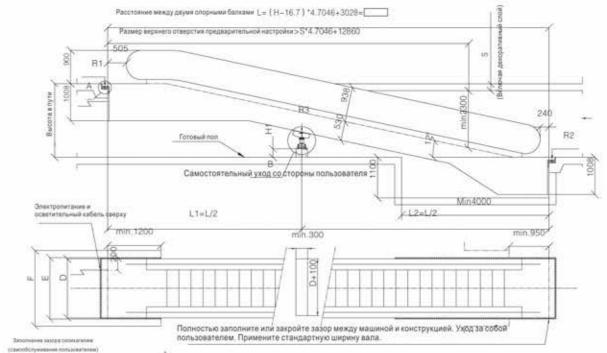
1.когда высота перемещения эскалатора составляет 6000< H<7800, средняя опора должна быть установлена между центром несущей балки фермы, высота средней опоры H1=H/2 1330. 2.несущая способность верхней опорной балки R1=H*0.007+46. 3.несущая способность нижней опорной балки R2=H*0.007+36. 4.емкость центральной поддержки R3=H*0.0218+90 Потребляемая мощность 380 В переменного тока 50 Гц При перемещении ходьбы начинает работать, напряжение уменьшается≤ 10% в нормальной ситуации, напряжение уменьшается< 5% при работе. начальный ток смеси должен быть меньше в 3,5 раза, чем номинальный.

Инструкция

- 1. Когда эскалатор будет установлен выше второго этажа. У меня его нет.
- вма. Чертеж макета должен быть согласован между верхом и низом
- 2. Держите достаточное пространство как на ВЫХОДЕ, так и на ВЫХОДЕ эскалатора. То ширина должна быть меньше 1238 Глубина от поиса поручней почитаемого конца до конца переднее орепятствие должно быть не менее 2500.
- Пространство между поручневой лентой эскалатора и препитствием должно быть не меней чем 500.
- 4 Двигатель переменного токе 380 В 50 Гц. Смотрите в таблице.
- 5.Ву пользователю необходимо обеспечить сопротивление заземления меняе 4 Ом.
- Снабдите потребиталем главный переключаталь требований к эпектической мощности фазы 5 проводов.
- Все размеры измеряются в миллиметрах.

Параметры Конструкции Движущейся Дорожки

Чертеж макета конструкции движущейся прогулки 12°Moving walk



5.5 1000-3200 5.5 7.5 3300-4200 7.5

Schyweiswee nonusceatenew)		
Final platform 250		Высота в пути ЧАС
2 1		1000-3000
1 8	Мощность двигателя	3000-4000
15.2	(904)	4100-4200
se coedimont and the		4300-6800
ne troscore Hecygas fame		6900-9000
B M1:8	Центр подзерживающий выселант	Когда путева нужно исполь центра, А выс
	71000	

4300-6800 6900-9000	11	4500-7000	11
6000-0000	100		
9900-9000	15	7100-9200	15
нужно использ	era ono	поддержку одно	60
<7800, нам не центральные с перемещения	обходи опоры, первоі	мо использоват Высота й составляет Н1	
	нужно использ центра А высота Когда высота и <7800, нав не центральные перемещения	нужно использовать центра. А высота опо Когда высота переми <7800, нам необходи центральные опоры, перемещения перво	Когда путевая высота 2600< H<5800 нужно использовать поддержку одно центра. А высота опоры H1 = H72-780 Когда высота перемещения 5800 < H <7800, нам необходимо использоват центральные опоры. Высота перемещения первой составляет H1 3-881, а вторая - H2 = 2H73-681.

Центр подсерженносций высота НО	перемещения первой составляет H1 = H/ 3-881, в вторая - H2 = 2H/3-681.
пятипрово 380 В, 50 Г движении быть < 5 г пусковой з	Питания тель должен подать трежфазный деной источник питания переменного тока тд. Наприжение должно быть ≤ 10 при шага в начале, а наприжение должно при нормальной работе. Максимальный гок должен быть менее 3,5-кратного ного тока.

Tex	нические примеча	HVIS	
Угол падения в	1	12°	
Скорость V	0.5	0.5m/s	
Ширина ступени А	1000	800	
Pachawa artipot paytawak Papawa	1158	958	
Расстрання между перестана С	1238	1038	
Движущанся прогулка за предалани цифины О	1600	1400	
Длена опорной балка Е	1660	1460	
Ширния внешнего барыкра В	2310	2110	
Libraria mesi G	1660	1460	
Tracamenta reporteroramental comuRt (BN)	0.0094.1+22	0.00784_1+19	
Тацирния противотолонной силь R2 [KN]	0.0094.2+10	0.0078xL2+9	
DOMESTICS (Secret)	0.0117x [L1+L2]	0.01014x [L1+L2	
Тодрержа пробессоложной типыR4 (KK)	0.0117x [L2+L3]	0.0104x [L2+L3	

Заметки

1. Когда движущаяся дорожка установлена на втором этаже и выше, яма отменяется. А низ и верх конструкции должны быть симметричными. 2 на входе и выходе движущейся дорожки необходимо достаточное незамкнутое пространство. Ширина должна быть не менее 1310, а глубина от перильного пояса отклоняющегося края до любого барьера должна быть не менее 2500. 3.расстояние между движущейся прогулкой и любым барьером должно быть ≥ 500 4. Пользователь должен поставить оборудование заземления с сопротивлением менее 4 Ом. 5. Когда высота перемещения 2600 < H ≤ 5800, нам нужно только поддерживать R3 и L1=L2=L/2 7. Когда высота перемещения 2600 < H ≤ 7800, нам нужно только поддерживать R3 и L1=L2=L/2 8. Зтот план является текущим стандартным размером конструкции движущейся дорожки 12° если строительство не может быть выполнено, пожалуйста, свяжитесь с технологическим отделом. 9 Единица измерения в этом плане миллиметр. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.





Установка Техническое Обслуживание

Чтобы быть более совершенным

Лифт использует режим управления и учебное заведение талантов для создания профессиональной, технической и профессиональной команды по установке и техническому обслуживанию. Скорость превыше всего, миссия превыше всего. Скорость превыше всего, миссия превыше всего. Обладают высокими профессиональными навыками ремонтной бригады, это самое мощное оружие, они распространяют по всей стране каждую крупную сервисную точку, строгую профессиональную подготовку, в первую очередь для клиентов, решающих проблемы в использовании лифта.

Идеальный пульт дистанционного управления сеть мониторинга

Средства связи лифта, такие как дистанционный мониторинг лифта через сеть к информации о работе лифта и информации о неисправностях, передаваемой в центр мониторинга и обслуживающий персонал мобильного телефона, чтобы гарантировать, что профессионал немедленно устранит скрытую опасность для клиента, обеспечивают важную гарантию безопасной работы лифта.



Техническое обслуживание осмотр и инспекция Механизм

Лифт к строгим стандартам сами все время, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию лифта, лифт настроить механизм внутреннего технического обслуживания аудиторских проверок, нерегулярно проверять в инженерных сервисных работах, чтобы обеспечить техническое обслуживание действительно полностью на месте.

